

KRAIBURG profiDRAIN

Vereisten:



Betonvlak:

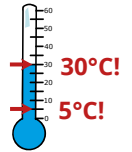
- dient minstens 10 cm dik en vlak te zijn
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd

Gietasfalt:

- maximaal 3 cm dik
- de ondergrond van het gietasfalt dient minstens 10 cm dik te zijn en bestaan uit een massief betonnen laag

Matten:

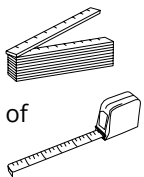
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: minimaal +5°C en maximaal +30°C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)



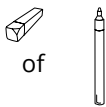
Gietasfalt kan zich in gebruik meer of juist sterk minder vervormen

Dit heeft u nodig:

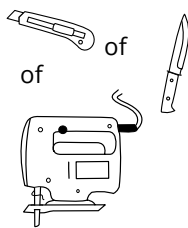
meten:



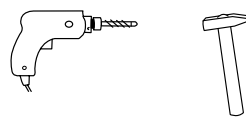
markeren:



snijden:



boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:



Beton:

spijkerpluggen \varnothing 10 x 80 mm - A2 met carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

Gietasfalt:

spijkerpluggen \varnothing 10 x 120 mm - A2 met carrosseriering \varnothing 30 mm - A2
(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

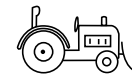
! Mestschuif:

De vingerschuif moeten in de goten van het rubber passen. Wij ondersteunen u graag met advies voor de juiste afstelling. Gebruik speciaal op rubbervloeren afgestemde schuifsystemen of bij een ombouw: bestaande schuifsystemen kunnen eenvoudig worden aangepast aan de hand van de **KRAIBURG mestschuifvoorschrift voor loopvlakbedekking voor dichte vloeren**

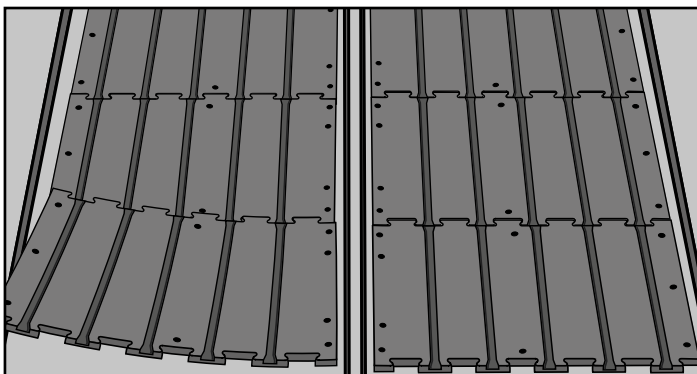


! Mobile schuifsystemen en het berijden van de matten:

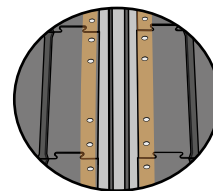
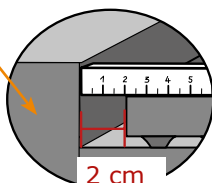
leest u de **KRAIBURG specificatie voor het berijden**



1 Matten plaatsen

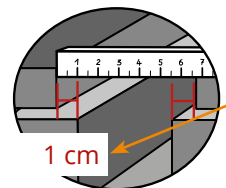


afstand vrij laten aan de zijkant: 2 cm (minstens 1 cm en maximaal 6 cm)

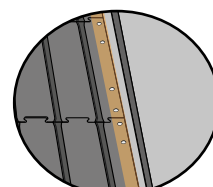


Met middengoot:

aan de gootzijde wordt de mat met **4 bevestigingspunten gemonteerd**
Belangrijk: de matten dienen recht langs de middengoot te worden uitgelijnd

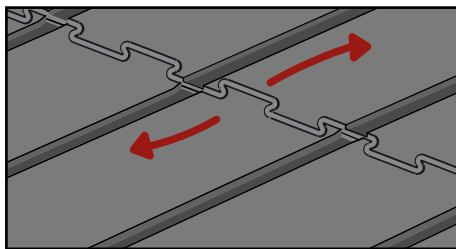


afstand vrij laten bij de midden goot: 1 cm



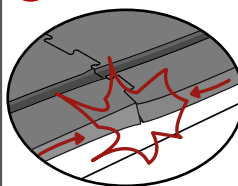
Zonder middengoot:

hetzelfde aantal bevestigingen worden aan de **zijkanten** van de mat aangebracht

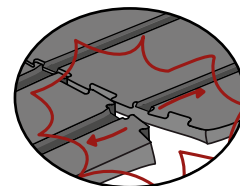


matten losjes in elkaar drukken, de matten wat optillen en daarna gelijkmatig iets uit elkaar trekken

! Spanning vermijden!



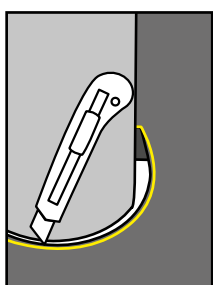
NIET HARD
DRUKKEN!



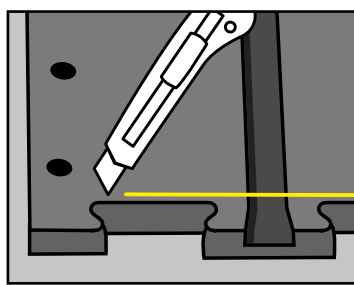
NIET AAN
ÉÉN ZIJDE-
TREKKEN

! **Bij lage temperatuur:** de matten zodanig uit elkaar trekken dat bij de puzzelverbinding een spleet zichtbaar is

2 Aanpassen



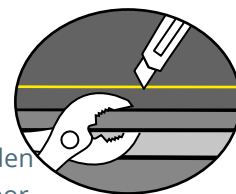
eventuele uitsparingen in de mat uitsnijden



aan begin en eind van een loopgang kunnen de puzzelverbindingen worden weggesneden

i Tips om te snijden:

- mes licht bevochtigen
- matten licht uit elkaar trekken
- gebruik een tang om kleine stukken te snijden
- een zaagje speciaal voor rubber is het beste te gebruiken voor het snijden van de mat

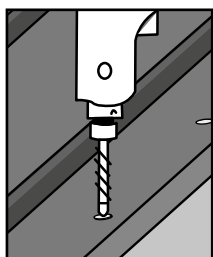


3 Bevestigen

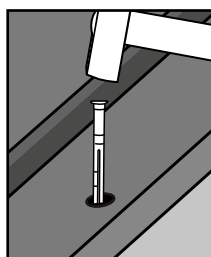
! **Beton: spijkerpluggen \varnothing 10 x 80 mm**
Gietasfalt: spijkerpluggen \varnothing 10 x 120 mm

! **Als individuele matten worden bewerkt:** deze aan de snijkant met spijkerpluggen bevestigen. Deze evenredig verdelen!

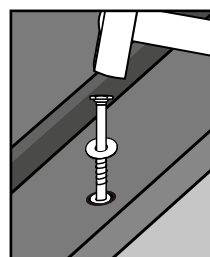
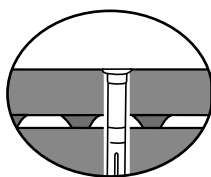
door de geprefabriceerde gaten bevestigen:



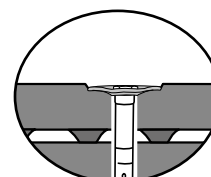
boren



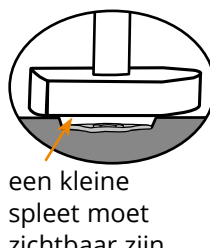
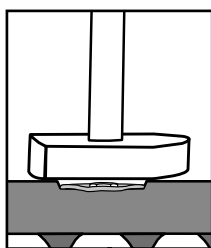
kunststof plug inslaan



spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen



i **Tip:** om te testen of de spijkerplug voldoende verzonken is geplaatst kun je een metalen voorwerp (bijv. een hamer) over de mat strijken wanneer je metaalgeluid hoort dient de spijkerplug dieper te worden ingeslagen!



een kleine spleet moet zichtbaar zijn

! Niet te ver inslaan!

Er mag geen spanning ontstaan en de mat mag niet gaan golven!

