

KRAIBURG POLSTA

Vereisten:

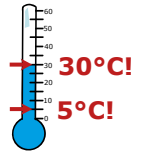


Betonvlak:

- dient vlak te zijn
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd

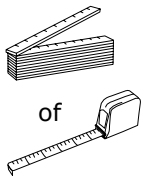
Matten:

dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. 5° C en max. 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)

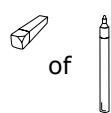


Dit heeft u nodig:

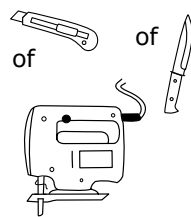
Meten:



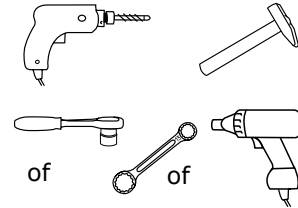
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:



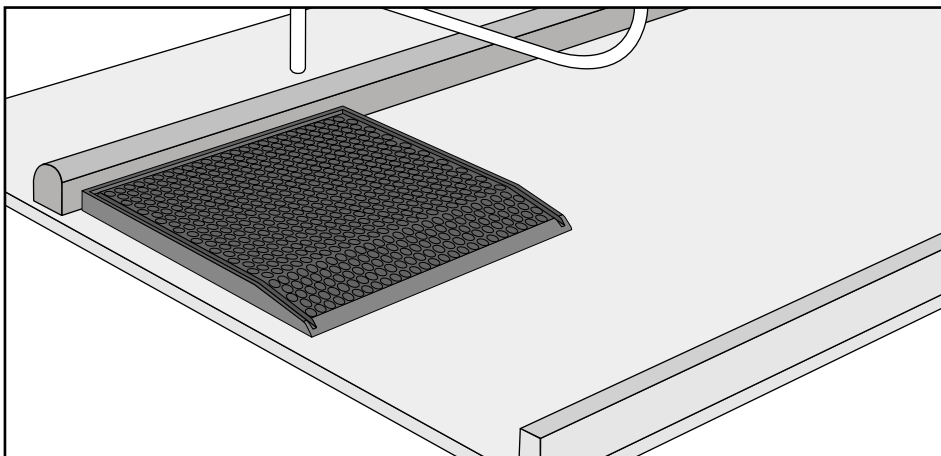
plug \varnothing 10 x 135 mm met

- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

spijkerpluggen \varnothing 10 x 80 mm met carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

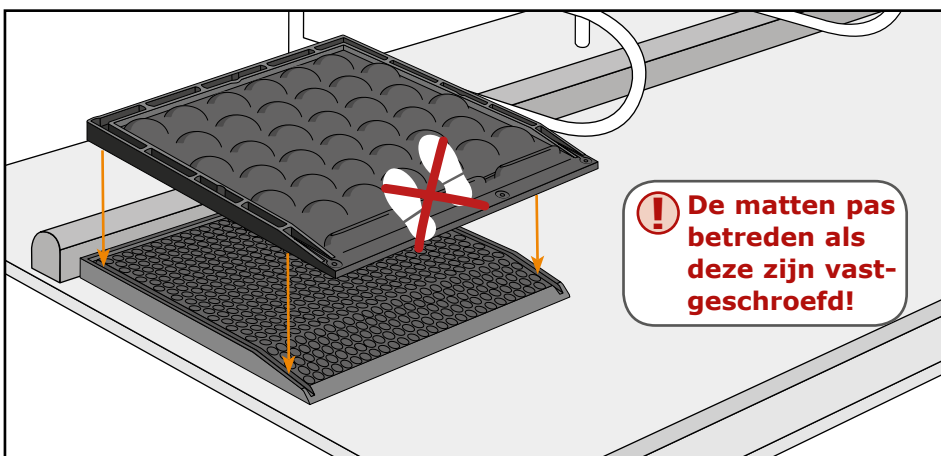
1 De onderlaag / mat plaatsen



- in het midden van de box plaatsen, uitlijnen tussen de afscheiding (indien nodig een spleet tussen de matten houden)
- direct tegen de knieboom aanleggen

Indien er geen knieboom wordt gebruikt:
meet vanaf de achterrand ongeveer 180 - 190 cm naar voren en markeer dit
-> de ondermat op deze lijn leggen

2 De bovenlaag erop plaatsen



De matten pas betreden als deze zijn vastgeschroefd!

de groeven van de bovenmat vallen exact in mattenrand van de ondermat



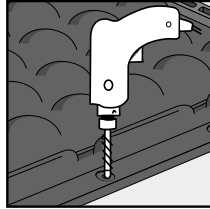
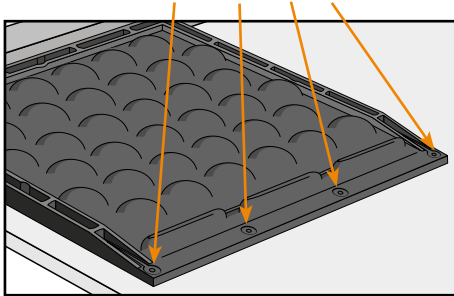
3 Vastmaken

! Bij iedere markering vastzetten!

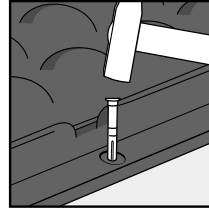
i Tips: om verschuivingen van de matten te voorkomen:

1. eerst één gat boren
2. spijkerplug inslaan (-> fixering)
3. dan het volgende gat boren enz.

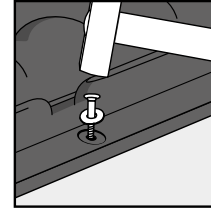
A aan de achterzijde bij de aangegeven markeringen vastzetten:



boren



kunststofplug
inslaan



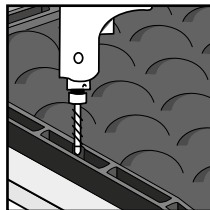
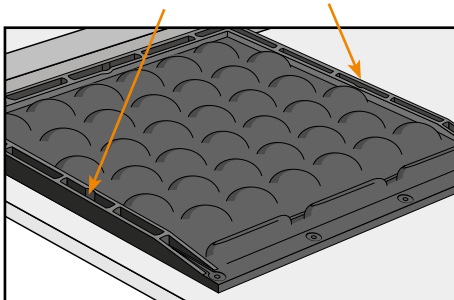
spijkerplug en carrosseriering
inslaan tot deze iets verzonken
in de mat liggen

! spijkerpluggen

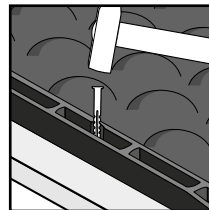
10 x 80 mm!



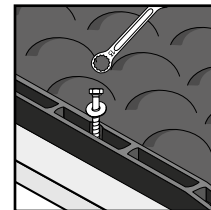
B aan de zijkanten bij de aangegeven markeringen vastzetten:



boren



kunststofplug
inslaan



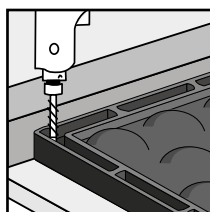
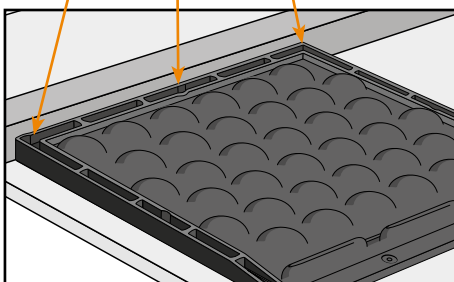
bout en carrosse-
riering indraaien

! pluggen

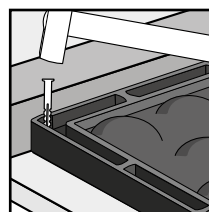
10 x 135 mm!



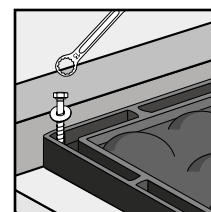
C aan de voorzijde bij de aangegeven markeringen vastzetten:



boren



kunststofplug
inslaan



bout en carrosse-
riering indraaien

! Bouten vastzetten tot deze iets verzonken in de mat liggen. **Niet te ver draaien, vast is vast!**

4 Vul de rest van de diepstrooiselbox zoals gebruikelijk