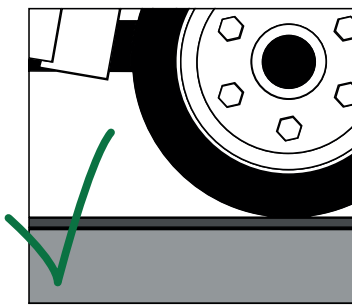
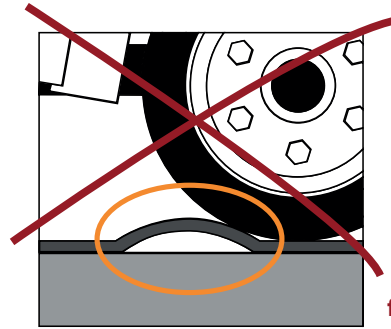


# SPECIFICATIE VOOR HET BERIJDEN

van KURA/SIESTA/LOSPA



juist



fout

Er mogen geen zichtbare golvingen ontstaan!



## Vereisten:

### ► banden:

Het voertuiggewicht, bandenbreedte en voorgeschreven bandendruk zijn onmiskenbaar met elkaar verbonden. Daarom is de voorgeschreven bandendruk voor het berijden van de matten:

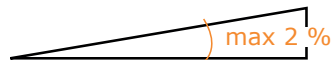
- ✓ max 4 bar bij radiaalbanden
- ✓ max 3 bar bij diagonaalbanden

Wanneer de band moet worden aangepast: dient de fabrikant van het voertuig ingeschakeld te worden!



### ► ondergrond:

- ✓ maximale afschot: 2 %



afschot > 2 %:  
Overleg  
noodzakelijk!



## Algemene voorwaarden :

### ► berijden:

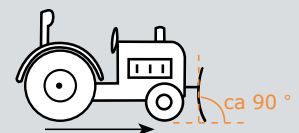
- ✓ maximale snelheid = halve loopsnelheid (ca 2 km/h)
- ✓ geen grote stuurbewegingen, niet stilstand sturen
- ✓ langzaam versnellen en afremmen

### ► De matten aan begin en aan einde van de gang beschermen!

## Mobiele mestschuif:

- ✓ de schuifkant met een rubberstrook uitrusten
- ✓ met weinig oppervlakedruk schuiven
- ✓ de schuif staat of loodrecht of juist heel vlak op de ondergrond

hetzij:



of:

