

KRAIBURG KEW Plus LongLine



Vereisten:

Betonvlak:

- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- dient min. 3 % afschot te hebben

Matten:

dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)



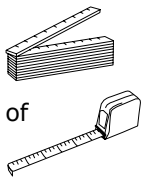
30°C!

5°C!

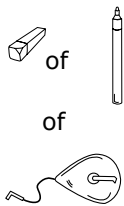
Voor het dierwelzijn en het drooghouden van de mat is licht instrooien aan te bevelen! (bijv. zaagsel of mineralen)

Dit heeft u nodig:

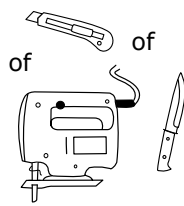
Metten:



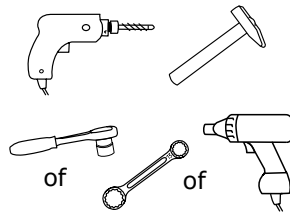
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:



plug \varnothing 10 x 100 mm met

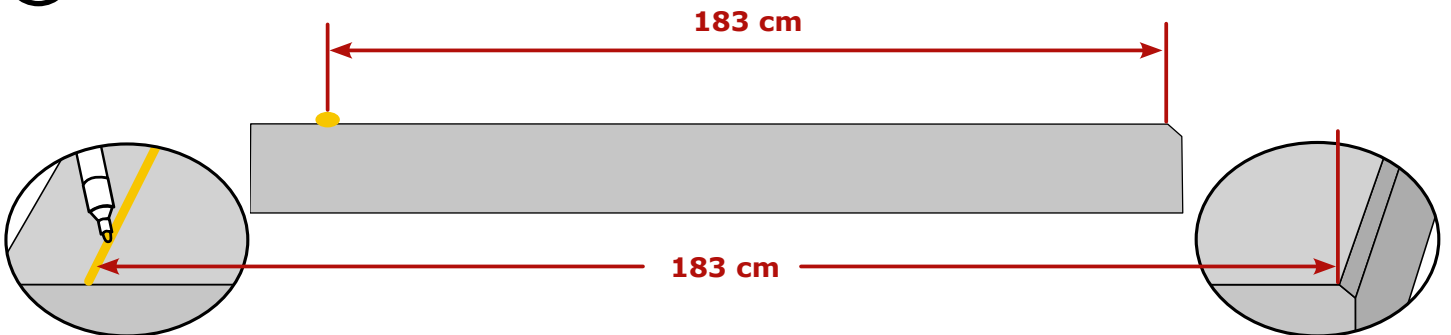
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

plug \varnothing 10 x 135 mm met

- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

1 Markeren



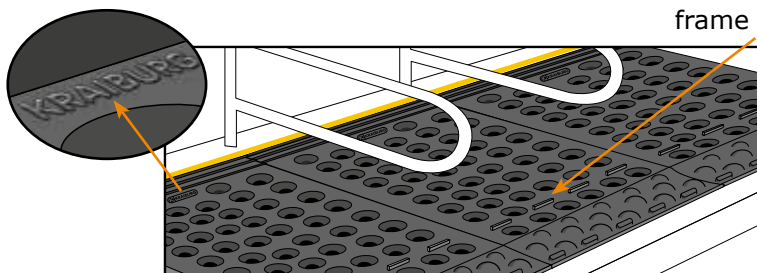
Voor het bevestigen eerst markeren
tip: gebruik krijt

Meet vanaf de achterste
betonnen rand

2 Ondermat en schuimplaat uitleggen

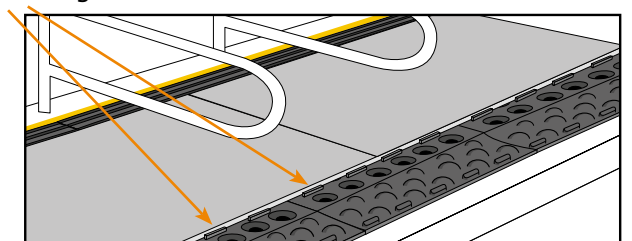
i De ondermatten uitleggen tegen de gezette markeringslijn, aan de zijkanten ruimte laten voor de begin- en eindprofielen (zie punt 5)

KRAIBURG-logo aan kopse kant



ondermat plaatsen

frame voor schuimplaag



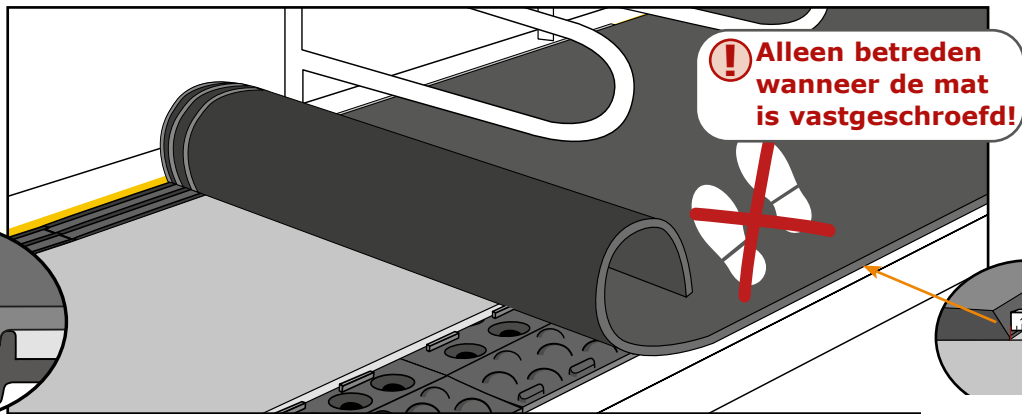
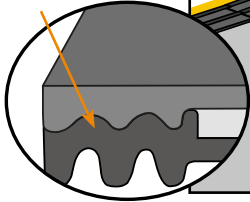
schuimplaag dwars in het frame plaatsen



3 Rubber topmat uitrollen en positioneren

Kopse kant:

De verbindingen van de bovenste en onderste mat passen op de juiste manier in elkaar



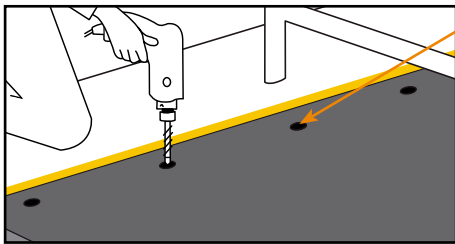
! Alleen betreden wanneer de mat is vastgeschroefd!

aan de achterzijde: min. 3 cm afstand!

! Snijden van uitsparingen van bijv. poten is niet mogelijk!

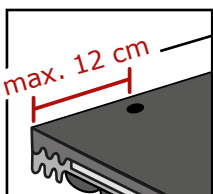
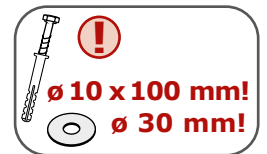
4 Bevestigen

i Vanuit het midden van het eiland naar rechts en links werken

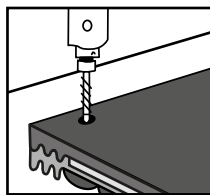


aan de voorzijde door de geprefabriceerde uitsparingen bevestigen

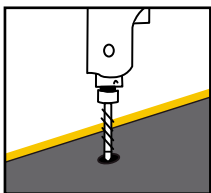
! Zorg er altijd voor dat de voorste rand van de mat tegen de aangebrachte markering aanligt. Indien nodig, corrigeren.



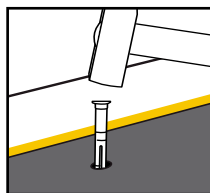
afstand tussen mat rand en eerste bevestigingen: max 12 cm



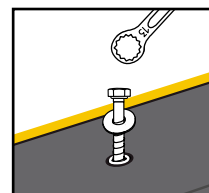
voor afstand groter dan 12 cm: extra bevestigingspunt maken



boren



kunststofplug inslaan

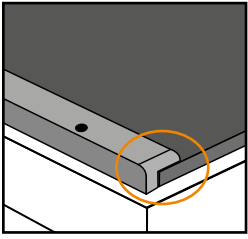


bout en carrosseriering indraaien

! Bouten vastzetten tot deze iets verzonken in de mat liggen. Niet te ver draaien, vast is vast!

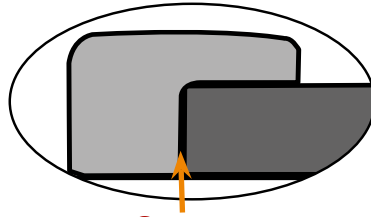
5 Beiden kanten van de mat een eindprofiel bevestigen

A Profiel plaatsen



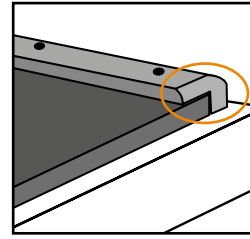
linkerzijde met profiel

KEW Plus LL-L



Contact

**NIET HARD
DRUKKEN!**

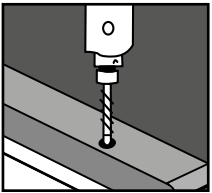


rechterzijde met profiel

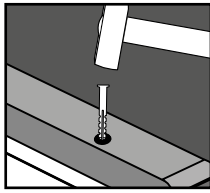
KEW Plus LL-R

- afgeronde zijde aan de achterkant
- gelijk houden met de achterrand van de mat

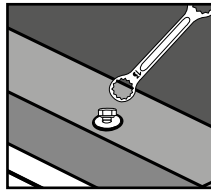
B Profiel vastzetten



boren

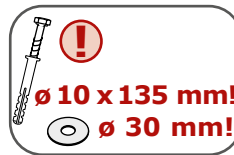


kunststofplug
in slaan



bout en carrossiering indraaien
en gelijkmatig vast zetten.

Niet te ver draaien, vast is vast!



Tips om verschuiving te vermijden:

- op een punt vastzetten, dwz boren en plug inslaan
- dan het volgende gat boren enzovoorts